

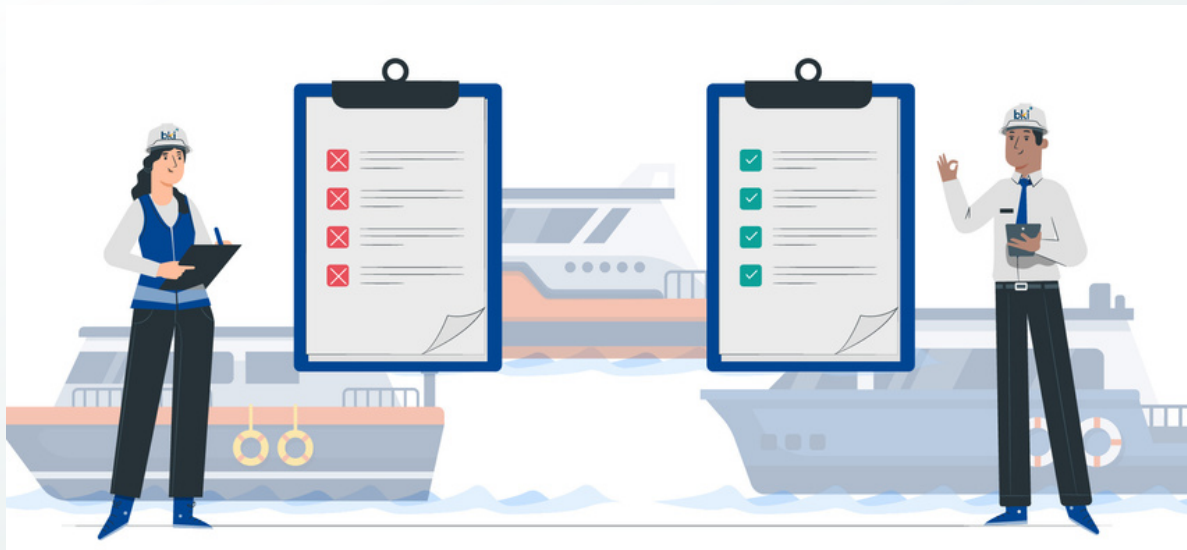
Win The Ocean Podcast

Edisi

Solusi Kapal Domestik Non-Compliance Rules

**Okt
2023**

Issue 37



Seperti yang kita ketahui bersama, kapal adalah transportasi laut yang memiliki kontribusi tinggi untuk memenuhi berjalannya ekosistem bisnis dunia maritim di Indonesia. Perdagangan di dunia maritim di Indonesia tidak hanya meliputi jasa transportasi saja, tapi juga meliputi bisnis perikanan dan juga sumber daya laut lainnya. Khususnya untuk kapal-kapal domestik Indonesia yang memiliki bentuk dan desain yang beberapa diantaranya menggunakan aspek kearifan lokal atau warisan nenek moyang sehingga sangat perlu dinilai tingkat keselamatannya.

Penting untuk melakukan tinjauan apakah desain yang dibuat telah menggunakan aturan *class* yang sesuai.

Lantas bagaimana bila aturan *class* sulit terpenuhi mengingat desain dan pembangunan kapal tersebut tidak mengikuti aturan *class* atau regulasi yang ada..?

Lantas apa yang dapat dilakukan..?

BKI mengeluarkan **Petunjuk Penilaian Risiko Kapal Domestik** (Pt. 8 Vol A), petunjuk ini digunakan sebagai alternatif penilaian keselamatan yang berbasis **risiko** untuk **kapal domestik** yang tidak memenuhi persyaratan teknik yang ada di **Peraturan Kapal Domestik** termasuk pula persyaratan teknik yang ada di **peraturan kapal sungai dan danau**.

Petunjuk Penilaian Risiko Kapal Domestik disusun berdasarkan **hasil kajian dan pengalaman survei kapal-kapal yang berlayar di perairan domestik Indonesia** dan petunjuk tersebut berlaku untuk klasifikasi dan konstruksi kapal domestik yang berlayar di area perairan domestik Indonesia atau perairan yang setara.

Lingkup dan isi petunjuk mencakup:

- Definisi penilaian risiko
- Penandaan klas dan persetujuan klas berbasis risiko
- Metodologi penilaian risiko
- Identifikasi bahaya
- Analisis frekuensi dan konsekuensi
- Analisis risiko
- Opsi kontrol risiko
- Analisis biaya manfaat

Untuk kapal domestik, tidak hanya memperhatikan faktor keselamatan dari aspek desain dan operasional saja, tetapi penggunaan teknologi pada suatu kapal juga diperhatikan agar terjamin tingkat keselamatannya.

Untuk informasi lebih rinci mengenai Petunjuk Penilaian Risiko Kapal Domestik, Anda dapat mengunjungi tautan berikut:

<https://shorturl.at/bdtMO>

Win The Ocean Podcast

Edisi

Mengenal Pengawasan Pembangunan Kapal Baru di PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)

Okt
2023

Issue 38



Indonesia sebagai negara kepulauan sangat membutuhkan kapal sebagai alat transportasi laut guna menunjang berbagai aktivitas untuk berjalannya roda ekonomi yang ada di Indonesia. Banyak sekali peran kapal yang ada di Indonesia sehingga perannya sangat vital. Ada untuk kegiatan penyeberangan penumpang, kegiatan perdagangan ekspor impor, kegiatan jual, dll. Memperhatikan hal tersebut diatas maka peranan keselamatan kapal dalam rangka mendukung kelaiklautan kapal sangat diperhatikan di dunia pelayaran demikian juga kegiatan pelayaran di Indonesia.

Guna mendukung faktor keselamatan kapal maka PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) selaku badan klasifikasi yang menjalankan jasa klasifikasi sesuai yang diamanatkan melalui UU Republik Indonesia no. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran serta melalui Peraturan Menteri Perhubungan no. 61 Tahun 2014 sangat memperhatikan faktor keselamatan tersebut salah satunya dengan melakukan **Pengawasan ketika Pembangunan Kapal Baru.**

Pengawasan yang dilakukan oleh PT. BKI bertujuan untuk memastikan bahwa kapal yang dibangun tersebut telah memenuhi seluruh ketentuan yang telah ditetapkan oleh BKI selaku badan klasifikasi, sehingga nantinya ketika kapal tersebut dinyatakan telah selesai dibangun dan telah diterbitkan sertifikat klasifikasi, maka sertifikat klasifikasi tersebut dapat dipergunakan dalam pengurusan persyaratan keselamatan kapal di otoritas Perhubungan.

Dikutip dari Podcast Win The Ocean Edisi September 2023 Sang Lanang Saddamullah selaku Engineer Manajemen Klasifikasi di PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) beliau menjelaskan proses pengawasan sudah dilakukan sejak awal ketika kontrak pembangunan kapal tersebut di daftarkan ke BKI.

“Setelah kontrak pembangunan kapal tersebut didaftarkan ke badan klasifikasi sebagai kapal bangunan baru maka BKI selaku badan klasifikasi akan melakukan pengawasan dalam lingkup yang lebih luas dimulai dari proses persetujuan gambar, pemeriksaan material & komponen, proses pengelasan konstruksi lambung, pemasangan komponen permesinan dan kelistrikan serta proses - proses pengujian baik secara sistem operasional maupun pengujian berlayar”

Begitu banyak keuntungan yang didapat apabila kapal bangunan baru didaftarkan ke badan klasifikasi yang terpercaya dan melewati proses pengawasan yang baik. Tentunya meningkatkan kepercayaan dari pengguna/penyewa kapal, awak kapal dan penumpang kapal, serta juga menambah kepercayaan dari pihak luar seperti halnya dari pihak asuransi, dsb dikarenakan dengan adanya badan klasifikasi yang mengawasi pembangunan kapal tersebut maka terpenuhi pula salah satu faktor pendukung keselamatan.

Win The Ocean Podcast

Edisi

PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Menjadi Tuan Rumah Acara Seminar ACS 2023

Okt
2023

Issue 39



Rabu, 6 September 2023. PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) selaku induk Holding Jasa Survey atau IDSurvey dipercaya untuk menjadi host *Seminar Association of Asian Classification Societies (ACS)* yang bertempat di Jakarta.

Seminar ini merupakan seminar perdana yang dilakukan kembali setelah sekian lama tidak di adakan secara *offline*, dikarenakan adanya wabah pandemi Covid-19 yang membatasi aktivitas manusia di seluruh dunia sehingga seminar ini harus diadakan secara *online*.

Seminar ACS 2023 kali ini mengangkat topik *Shipping and Ship Building* dengan membahas tiga sesi utama, yaitu **Regulasi Maritim Teknologi Terbaru yang berdampak kepada pelayaran Indonesia ke Luar Negeri, Dekarbonisasi, dan Digitalisasi**. BKI mendorong salah satu isu terhangat Dekarbonisasi dalam Dunia Kapal Perniagaan. Dalam hal ini BKI mendukung isu perkembangan energi efisiensi kapal dan penggunaan bahan bakar alternatif untuk pemanfaatan Sumber Daya.

Seminar ini dihadiri oleh beberapa perwakilan Badan Klasifikasi dari luar diantaranya adalah Cina, Jepang, India, Korea, Vietnam, Malaysia, Dan UAE.

Tak hanya itu Acara ini dihadiri langsung oleh Direktur Hubungan Kelembagaan IDSurvey Andry Tanudjaja, Direktur Operasi IDSurvey R. Benny Susanto, Direktur Perkapalan dan Kepelautan Direktorat Perhubungan Laut yang pada kesempatan ini diwakili oleh KASUBDIT Rancang

Bangun, Stabilitas dan Garis Muat Kapal, staf ahli bidang Hukum Laut KEMENKOMARVES Okto Irianto, Sekretaris Insa Budi Halim, Delegasi ACS dan Narasumber dari berbagai Negara, serta sejumlah pelaku Industri Maritim Indonesia.